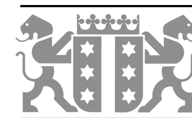
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6642
11 maart
2015

Verkeersbesluit 934730-2015



Hoge Gouwe: toepassen van een uitzondering voor (brom)fietsverkeer op het eenrichtingsverkeer
Door het aanpassen van de bebording wordt (brom)fietsverkeer in twee richtingen toegestaan op de gehele Hoge Gouwe.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

Dat conform het Mobiliteitsplan de Hoge Gouwe aangeduid en ingericht is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/uur;

Dat in het fietsbeleidsplan “Gouda fietst beter door” het gedeelte van de Hoge Gouwe tussen de Wijdstraat en de Aaltje Bakstraat deel uitmaakt van een hoofdfietsroute en het deel tussen de Aaltje Bakstraat en het Bolwerk van een verdelende fietsroute;

dat uit de aard en inrichting van de Hoge Gouwe blijkt dat de prioriteit niet ligt bij de doorstroming van het verkeer, maar bij de verblijfsfunctie;

dat de Hoge Gouwe ingericht is conform de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepaling Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km gebied;

dat zich op de Hoge Gouwe over de periode 2009 t/m 2013 geen (geregistreerde) ongevallen hebben voorgedaan waarbij een (brom)fietser betrokken was;

dat op de gedeeltes van de Hoge Gouwe tussen het Pottersplein en het Nonnenwater en tussen de Lange Groenendaal en de Aaltje Bakstraat (brom)fietsverkeer in twee richtingen toegestaan is;

dat de breedte van de rijbaan van de Hoge Gouwe circa 3,50 meter bedraagt;

dat deze breedte conform de richtlijnen uit de CROW-publicatie ASVV 2012 geschikt is voor (brom)fietsverkeer in twee richtingen op de hele Hoge Gouwe;

dat de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer zodanig is (circa 1.320 motorvoertuigen op het wegvak tussen de Aaltje Bakstraat en de Keizerstraat) dat het niet de verwachting is dat het toestaan van (brom)fietsverkeer in twee richtingen op de gehele Hoge Gouwe leidt tot verkeersonveilige situaties;

dat het toestaan van (brom)fietsverkeer in twee richtingen op de gehele Hoge Gouwe bijdraagt aan een betere (directere) ontsluiting van de Raambuurt voor het (brom)fietsverkeer;

dat in de huidige situatie soms sprake is van negatie van het eenrichtingsverkeer door (brom)fietsers;

dat de beoogde maatregel leidt tot een eenduidig regime op de hele Hoge Gouwe;

dat (brom)fietsverkeer in twee richtingen positieve invloed kan hebben op de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Hoge Gouwe, omdat nog meer rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van (tegemoetkomend) (brom)fietsverkeer;



dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten het het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, wenselijk wordt geacht het in dit dictum genoemde besluit te nemen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

BESLUITEN:

door het plaatsen van onderborden model OB54 “uitgezonderd fietsers en bromfietsers” onder de reeds aanwezige borden model C2 en C3 en C4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een uitzondering voor (brom)fietsers toe te passen op het eenrichtingsverkeer op de Hoge Gouwe, op de wegvakken Nonnenwater-Groenendaal en Aaltje Bakstraat-Westhaven (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening).

GOUDA, 11 maart 2015

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijk beleid en advies,

Mr. F.E. Riesewijk

Bijlage: tekening

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 11 maart 2015. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 589 048 of 588 510. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift



indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.